

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>2-1</b>	<b>LIMPEZA DO FILTRO DE TELA</b>	<b>2-3</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>2-1</b>	<b>BOMBA DE ÓLEO</b>	<b>2-4</b>
<b>VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR</b>	<b>2-2</b>	<b>TUBO DE PASSAGEM DE ÓLEO</b>	<b>2-7</b>
<b>TROCA DE ÓLEO DO MOTOR</b>	<b>2-2</b>	<b>SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DE ÓLEO</b>	<b>2-8</b>
<b>TROCA DO FILTRO DE ÓLEO</b>	<b>2-3</b>	<b>PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO</b>	<b>2-11</b>

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo descreve os serviços de verificação e troca de óleo do motor, limpeza do filtro de tela, além dos serviços de manutenção da bomba de óleo, tubo de passagem de óleo e do sistema de refrigeração do óleo do motor. No final do capítulo são indicados os pontos de lubrificação da motocicleta.

### ESPECIFICAÇÕES:

Capacidade de óleo: 2,0 litros (após a des/montagem do motor).  
1,8 litros (para troca).

Óleo recomendado: MOBIL SUPERMOTO 4T SF  
SAE 20W-50 API-SF

Bomba de óleo

ITEM	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Folga entre o rotor externo e a carcaça	0,15-0,21 mm	0,25 mm
Folga entre os rotores interno e externo	0,15 mm	0,20 mm
Folga entre os rotores e a face da carcaça	0,02-0,08 mm	0,12 mm

### MEDIDAS DE TORQUE

Bujão de drenagem do óleo	20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)
Parafusos do tubo de passagem de óleo:	10-12 N.m (1,0-1,2 kg.m)
Parafusos da bomba de óleo:	10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)
Parafusos de fixação do radiador de óleo:	10-15 N.m (1,0-1,5 kg.m)
Parafusos das conexões dos condutos de óleo:	10-15 N.m (1,0-1,5 kg.m)

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Nível de óleo muito baixo

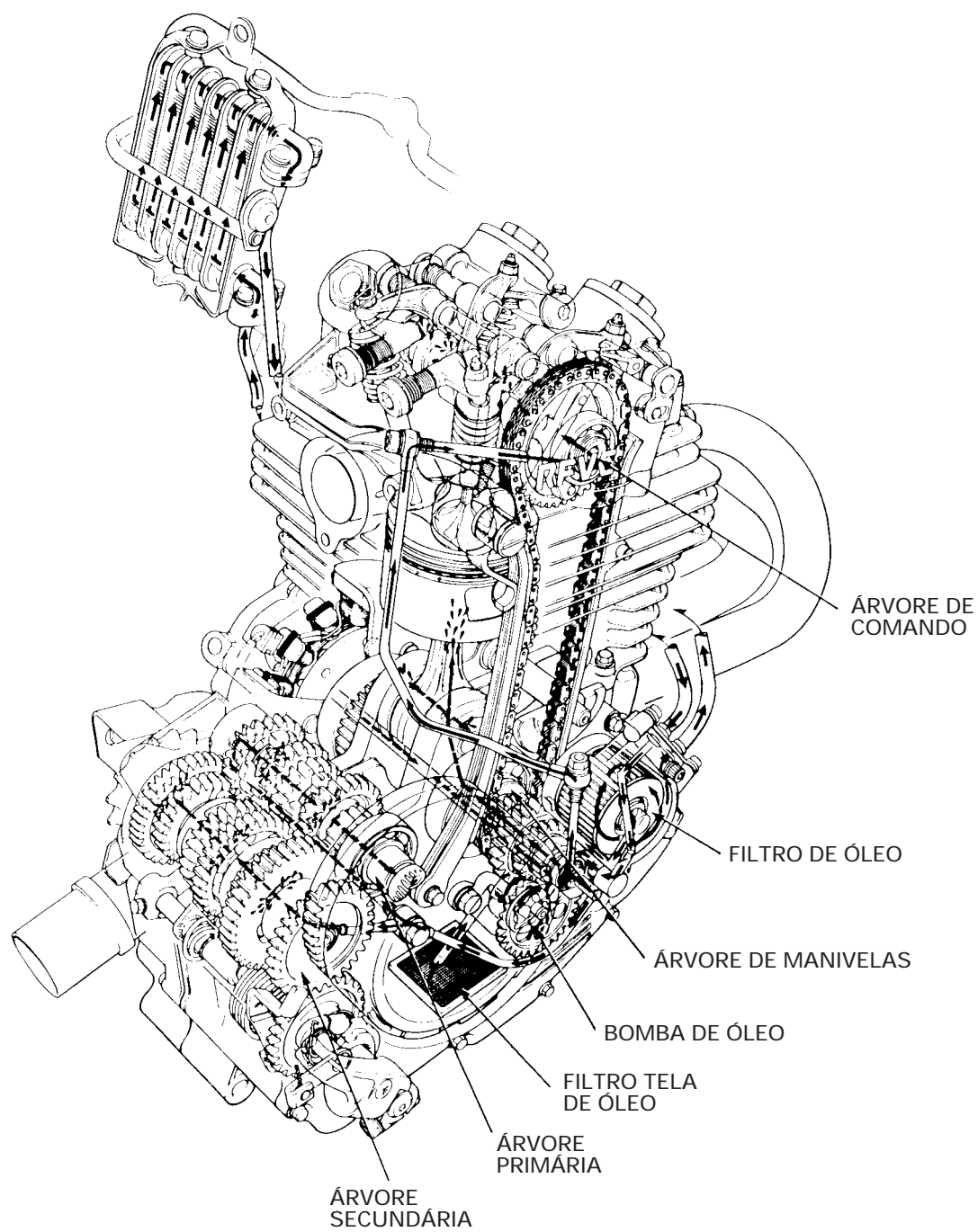
- Consumo normal de óleo
- Vazamentos externos de óleo
- Anéis do pistão gastos

### Pressão de óleo baixa

- Bomba de óleo defeituosa
- Engrenagem motora da bomba de óleo danificada

### Óleo Contaminado

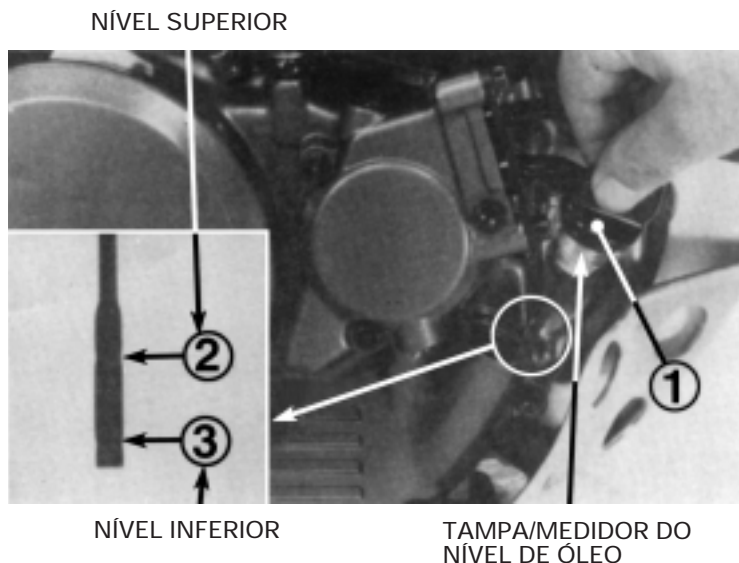
- Óleo não trocado no período correto
- Junta do cabeçote danificada



## VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Apóie a motocicleta em posição vertical em local plano. Dê partida no motor e deixe-o em marcha lenta durante 2 a 3 minutos. Desligue o motor e espere também durante 2 a 3 minutos. Remova a tampa/medidor do nível de óleo, limpe-a e introduza-a no bocal de abastecimento sem rosqueá-la. Remova novamente a tampa/medidor e verifique o nível de óleo.

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo da marca de nível inferior do medidor, adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior.



## TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

### NOTA

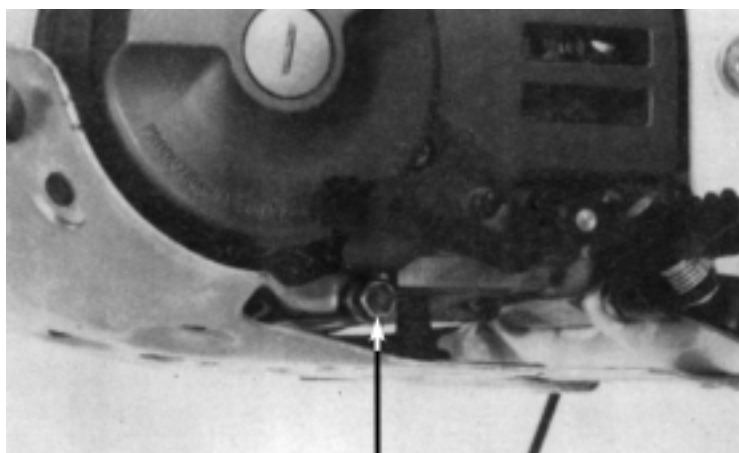
Troque o óleo com o motor quente e a motocicleta apoiada no suporte lateral para assegurar uma drenagem rápida e completa.

Remova a tampa/medidor do nível de óleo e o bujão de drenagem. Acione o pedal de partida várias vezes com o interruptor do motor desligado para escoar completamente o óleo. Após drenar o óleo o óleo, verifique se a arruela de vedação do bujão de drenagem está em boas condições. Instale o bujão de drenagem.

**TORQUE: 20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)**

### NOTA

Limpe o filtro tela, se necessário, antes de reabastecer o motor com óleo.



BUJÃO DE DRENAGEM

Abasteça o motor com volume correto do óleo recomendado.

### Capacidade de óleo:

2,0 litros (após a des/montagem do motor)

1,8 litros (para troca)

### Óleo recomendado:

MOBIL SUPERMOTO 4T SF

SAE 20 W-50 API SF

Reinstale a tampa/medidor do nível de óleo.

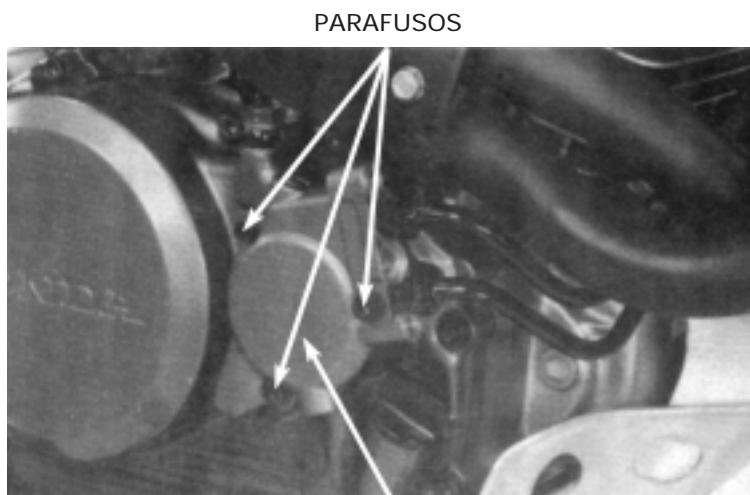
Dê partida no motor e deixe-o em marcha lenta durante 2 a 3 minutos. Desligue o motor e espere por 2 a 3 minutos.

Certifique-se que o nível de óleo está na marca de nível superior do medidor.

Certifique-se também que não haja vazamento de óleo.

## TROCA DO FILTRO DE ÓLEO

Remova a tampa do filtro de óleo.  
Remova o filtro de óleo e a mola.  
Drene o óleo do motor.



TAMPA DO FILTRO DE ÓLEO

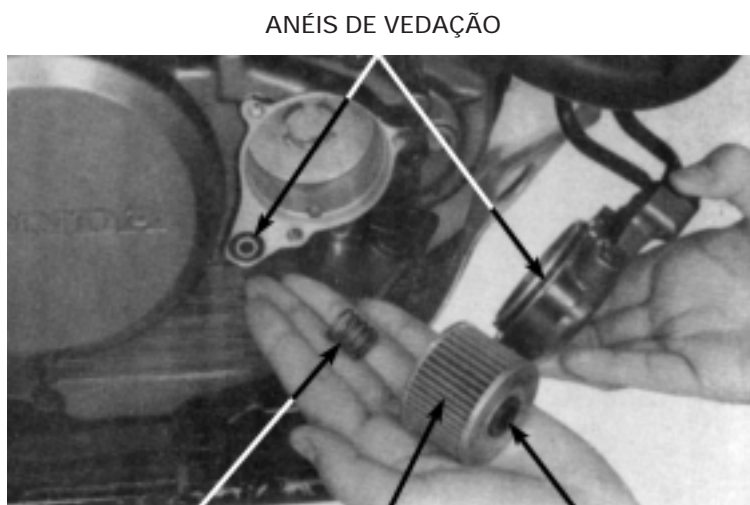
Verifique se os anéis de vedação estão em boas condições de uso.  
Instale a mola, o novo filtro de óleo e a tampa do filtro de óleo.  
Aperte os parafusos da tampa do filtro com o torque especificado.

**TORQUE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)**

Abasteça o motor com o óleo recomendado na quantidade especificada.

### NOTA

Instale o filtro de óleo na tampa lateral da carcaça do motor com a borracha de vedação voltada para fora, na direção da tampa do filtro



MOLA

FILTRO

BORRACHA DE VEDAÇÃO

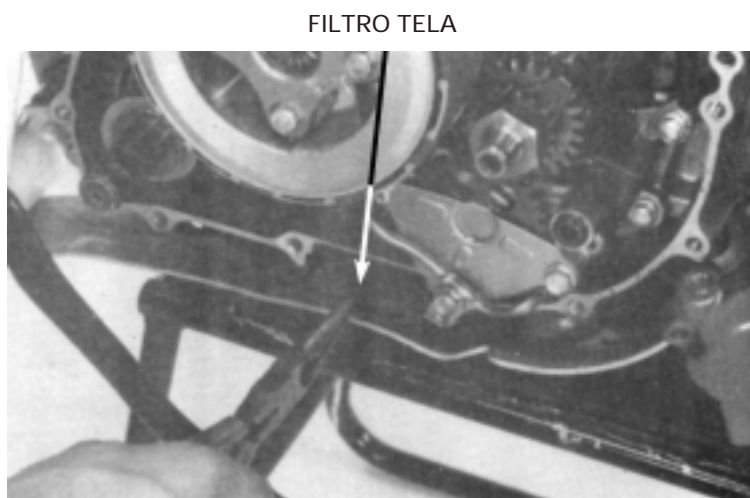
## LIMPEZA DO FILTRO DE TELA

### NOTA

Efetue a limpeza do filtro antes de abastecer o motor com óleo.

Remova a tampa direita do motor (pág. 8-3).  
Remova o filtro tela e limpe-o.  
Instale o filtro tela.  
Instale a tampa direita do motor (pág. 8-17).

Abasteça o motor com o óleo recomendado (pág. 2-1).



FILTRO TELA

## BOMBA DE ÓLEO

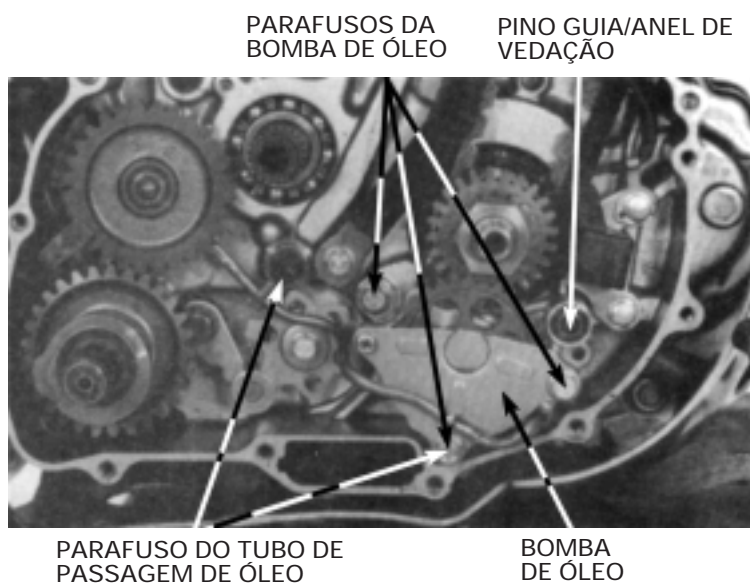
### REMOÇÃO

Remova a tampa direita do motor e a embreagem (capítulo 8).

Remova o pino-guia com o anel de vedação.

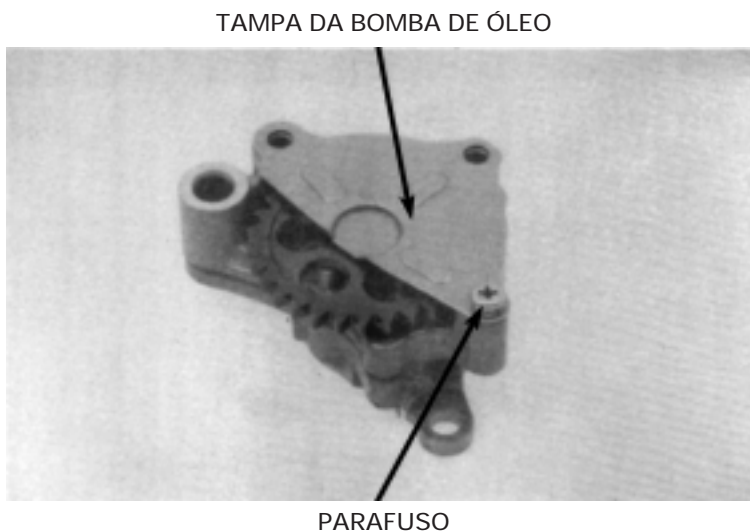
Remova a bomba de óleo retirando os três parafusos de fixação.

Remova o tubo de passagem de óleo retirando o parafuso.



### DESMONTAGEM

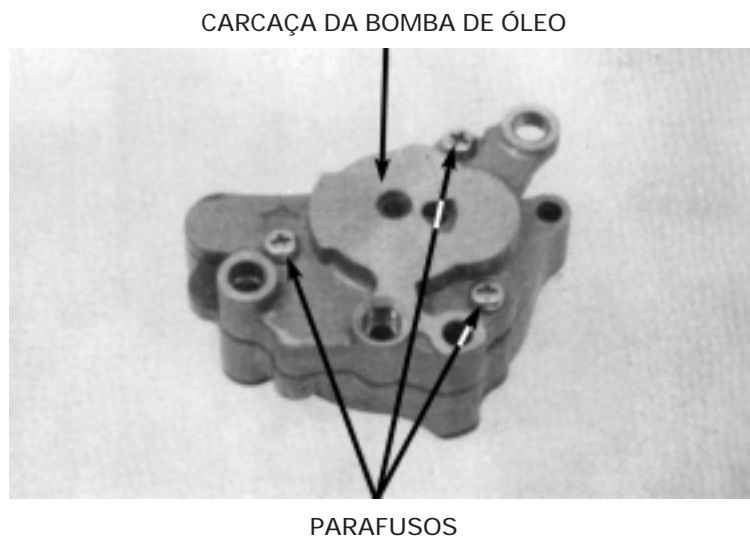
Retire o parafuso e a tampa da bomba de óleo.



Remova os parafusos da carcaça da bomba de óleo.

Desmonte a bomba de óleo.

Limpe as peças com solvente não inflamável.



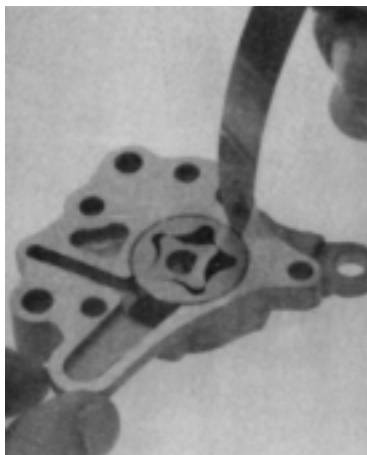


## INSPEÇÃO

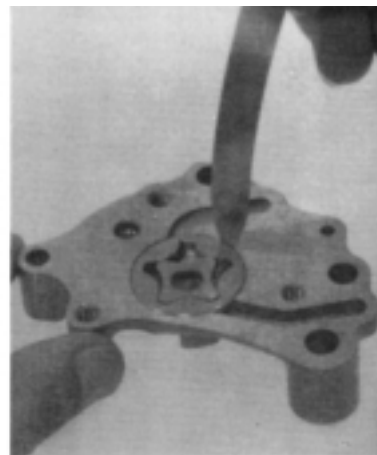
Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça do filtro de óleo.

**LIMITE DE USO: 0,25 mm**

BOMBA DO RADIADOR



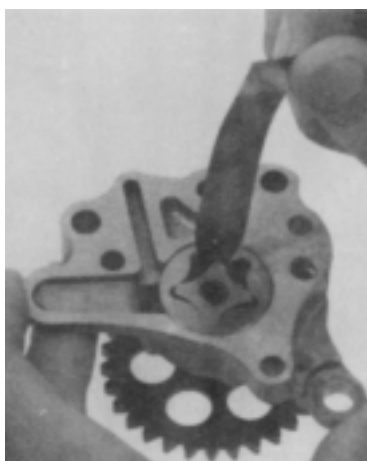
BOMBA DE ALIMENTAÇÃO



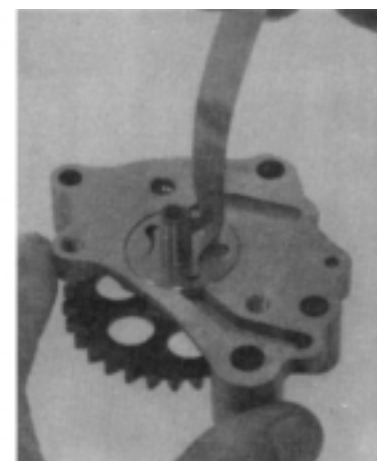
Instale o eixo da bomba de óleo.  
Meça a folga entre os rotores interno e externo.

**LIMITE DE USO: 0,20 mm**

BOMBA DO RADIADOR



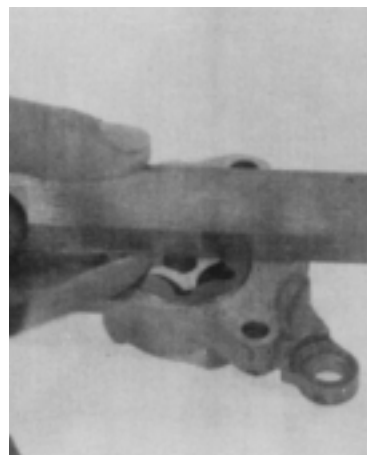
BOMBA DE ALIMENTAÇÃO



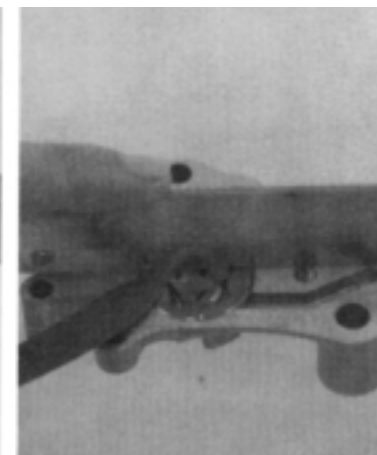
Meça a folga entre os rotores e a face da carcaça.

**LIMITE DE USO: 0,12 mm**

BOMBA DO RADIADOR



BOMBA DE ALIMENTAÇÃO

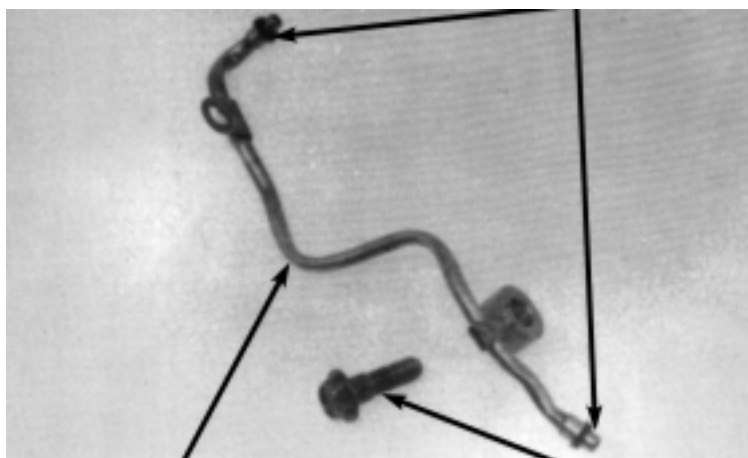


Verifique se o tubo de passagem de óleo está danificado, dobrado ou obstruído e substitua-o se necessário.

Se o tubo estiver obstruído, limpe-o com solvente não inflamável.

Verifique se os anéis de vedação estão danificados.

ANÉIS DE VEDAÇÃO



TUBO DE PASSAGEM DE ÓLEO

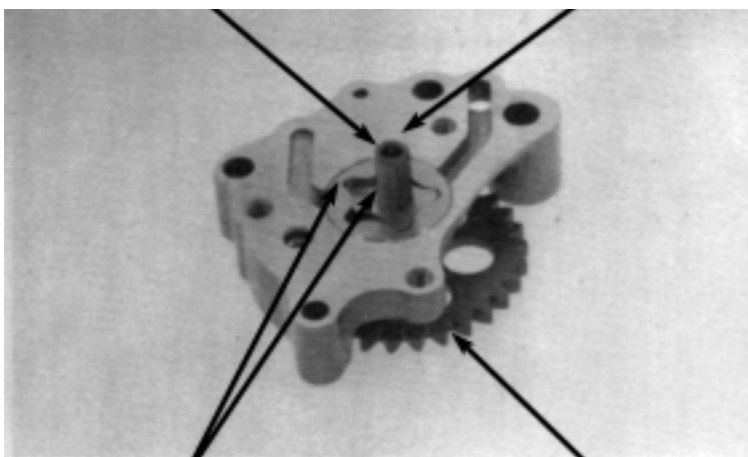
PARAFUSO DO TUBO DE ÓLEO

## MONTAGEM

Instale o eixo/engrenagem na carcaça da bomba de alimentação, em seguida instale os rotores interno e externo.

EIXO DA BOMBA

CARCAÇA DA BOMBA DE ALIMENTAÇÃO



ROTORES

ENGRENAGEM DA BOMBA

Instale o pino guia na carcaça da bomba de alimentação.  
Instale a placa sobre a bomba de alimentação.  
Instale os rotores interno e externo na carcaça da bomba do radiador.  
Instale a bomba do radiador na bomba de alimentação.  
Aperte os parafusos firmemente.

Instale a tampa da bomba de óleo com o parafuso.

ROTORES

PINO-GUIA



CARCAÇA DA BOMBA DO RADIADOR

PLACA BOMBA

## INSTALAÇÃO

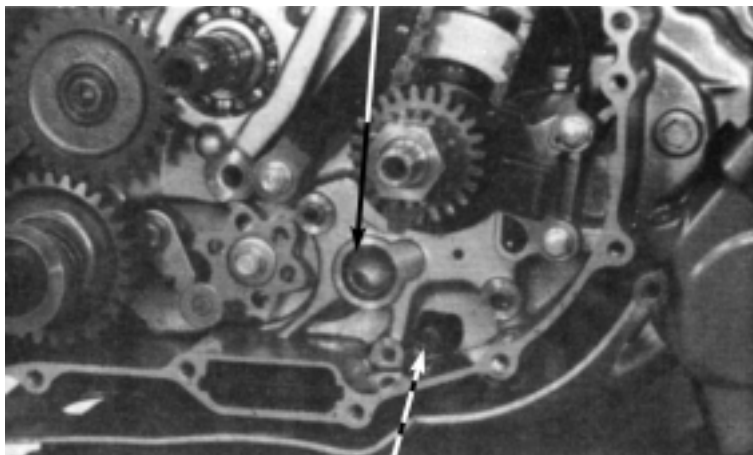
Certifique-se que o tubo do coletor de óleo esteja posicionado corretamente.

### NOTA

Se o tubo coletor de óleo é removido, fixe a arruela no lado esquerdo do tubo, aplique graxa no anel de vedação e instale o tubo.

Instale o anel de vedação.

ANEL DE VEDAÇÃO



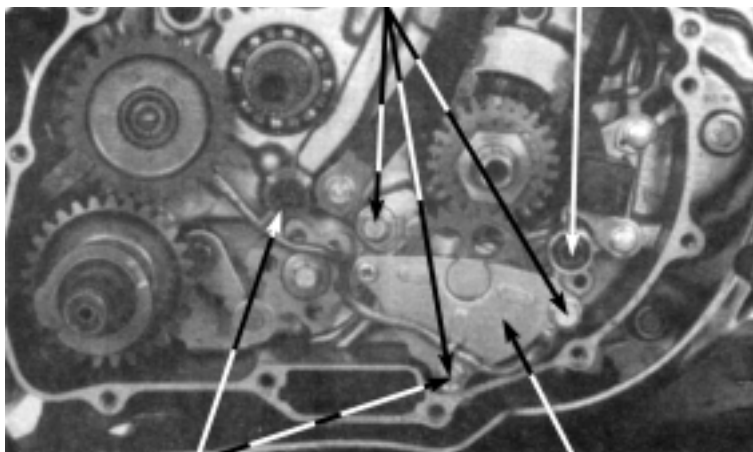
TUBO COLETOR DE ÓLEO

Instale a bomba de óleo.  
Certifique-se que o anel de vedação do tubo interno de passagem de óleo esteja colocado corretamente na carcaça da bomba. Posicione o tubo de passagem de óleo.  
Instale o pino guia e o anel de vedação.  
Instale a bomba de óleo e aperte os parafusos.  
**TORQUE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)**

Instale e aperte o parafuso de tubo de passagem de óleo.  
**TORQUE: 10-12 N.m (1,0-1,2 kg.m)**

PARAFUSOS DA BOMBA DE ÓLEO

PINO-GUIA/ ANEL DE VEDAÇÃO



PARAFUSO DO TUBO DE PASSAGEM DE ÓLEO

BOMBA DE ÓLEO

## TUBO DE PASSAGEM DE ÓLEO

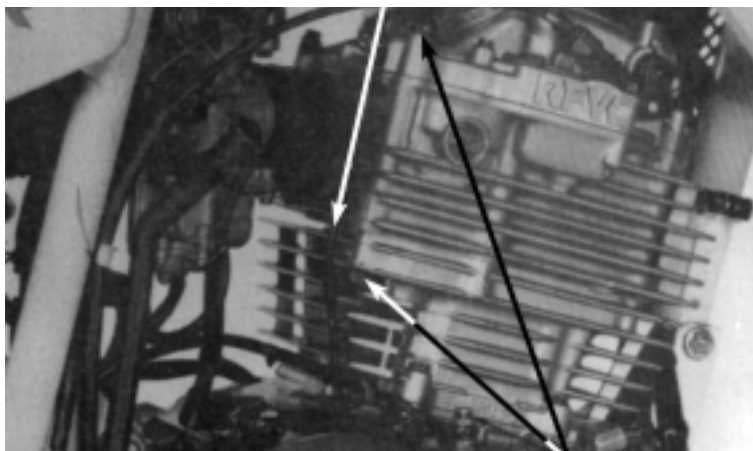
### REMOÇÃO

Remova o tubo de escapamento (pág. 15-2).  
Remova os parafusos e as arruelas de cobre do tubo de passagem de óleo.  
Remova o tubo de passagem de óleo.

### ATENÇÃO

Não dobre o tubo de passagem de óleo.

TUBO DE PASSAGEM DE ÓLEO



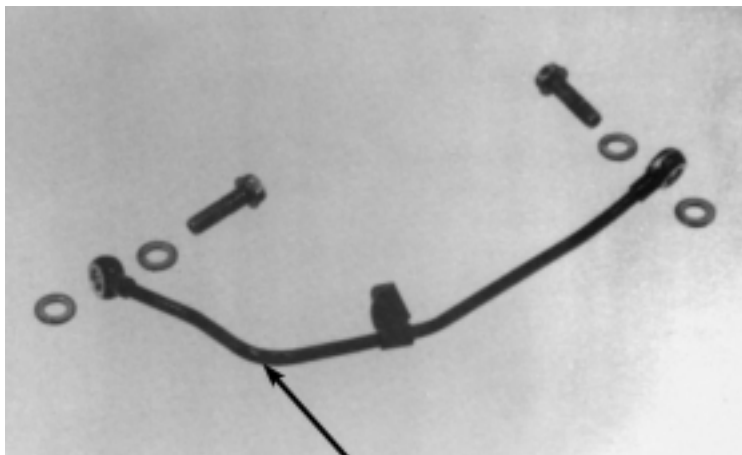
PARAFUSOS/ ARRUELAS



## INSPEÇÃO

Verifique se o tubo de passagem de óleo e os parafusos estão danificados, dobrados ou obstruídos e substitua-os se necessário.

Se o tubo estiver obstruído, limpe-o com solvente não inflamável.



TUBO DE PASSAGEM DE ÓLEO

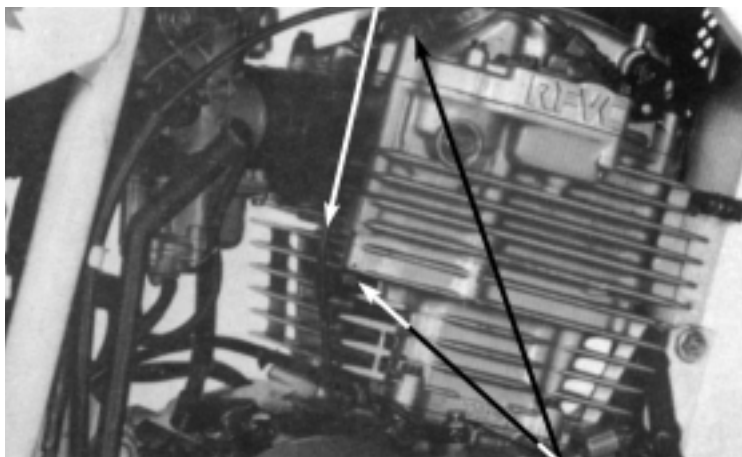
TUBO DE PASSAGEM  
DE ÓLEO

## INSTALAÇÃO

Posicione o tubo de passagem de óleo.  
Substitua as arruelas de cobre.  
Aperte os parafusos do tubo de passagem de óleo com as novas arruelas de cobre.

**TORQUE: 10-12 N.m (1,0-1,2 kg.m)**

Instale o tubo de escapamento (pág. 15-3).

PARAFUSOS/  
ARRUELAS

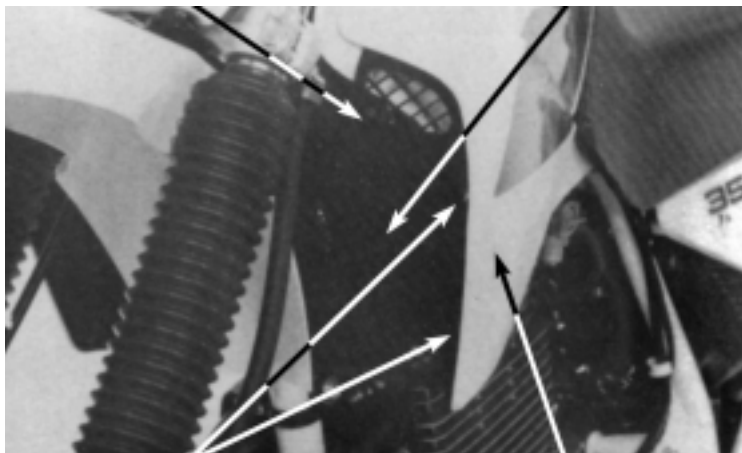
PARAFUSO

GRADE DO RADIADOR

## SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DE ÓLEO

## REMOÇÃO

Remova o parafuso e retire o protetor lateral direito com a grade do radiador de óleo.



PARAFUSOS

PROTETOR

Remova os parafusos dos condutos de óleo do radiador.

Remova o parafusos de fixação e o radiador de óleo.

**NOTA**

- Proteja as conexões do radiador de óleo para evitar vazamentos.

Remova a presilha do conduto de óleo do radiador.

PARAFUSOS DO CONDUTO DE ÓLEO

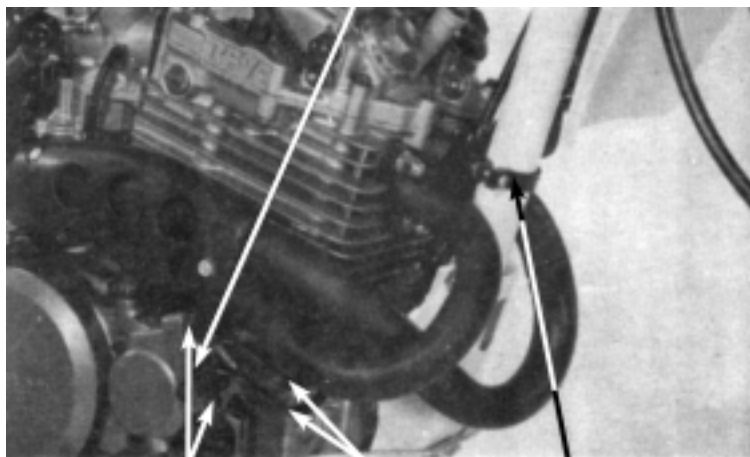


PARAFUSOS  
DE FIXAÇÃO

RADIADOR DE  
ÓLEO

PLACA DE FIXAÇÃO

Remova os parafusos e a placa de fixação. Retire os condutos de óleo do radiador e anéis de vedação cuidadosamente.

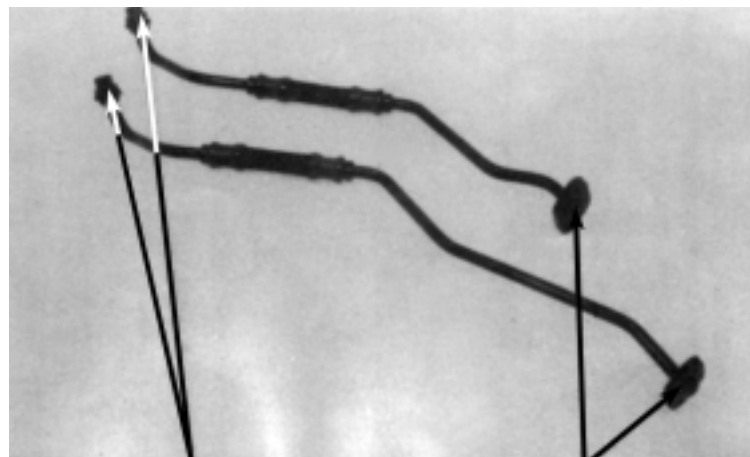


PARAFUSOS

CONDUTOS DE  
ÓLEO (RADIADOR)

PRESILHA

CONDUTOS DE ÓLEO DO RADIADOR



ANÉIS DE VEDAÇÃO

ANÉIS DE VEDAÇÃO

**INSPEÇÃO**

Verifique-se os condutos de óleo do radiador estão obstruídos. Limpe-os com solvente não inflamável.

Verifique se os anéis de vedação estão danificados ou deteriorados. Substitua-os se necessário.

Aplique uma camada de óleo nos anéis de vedação.

## INSTALAÇÃO

Instale o radiador de óleo no chassi utilizando os parafusos de fixação e os coxins de borracha.

Instale os condutos do radiador de óleo e os parafusos.  
Aperte os parafusos dos condutos do radiador com o torque especificado.

**TORQUE: 10-15 N.m (1,0-1,5 kg.m)**

Aperte o parafuso de fixação do radiador

**TORQUE: 10-15 N.m (1,0-1,5 kg.m)**

Conecte os condutos de óleo do radiador na tampa do filtro de óleo.  
Instale a placa de fixação e aperte os parafusos firmemente.

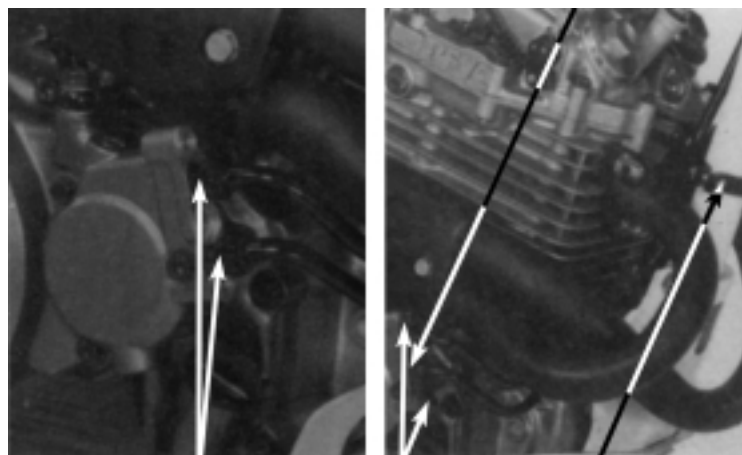
Prenda os condutos de óleo do radiador no chassi com a presilha. Aperte o parafuso da presilha firmemente.

Instale o protetor lateral direito com a grade do radiador.  
Aperte o parafuso de fixação.

## PARAFUSOS DOS CONDUTOS DE ÓLEO

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO  
E COXINSRADIADOR  
DE ÓLEO

## PLACA DE FIXAÇÃO

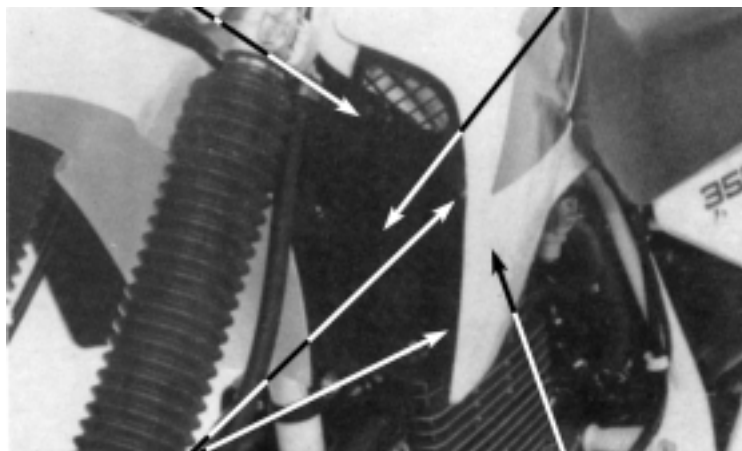
ANÉIS DE  
VEDAÇÃO

PARAFUSOS

PRESILHA

## PARAFUSO

## GRADE DO RADIADOR



PARAFUSO

PROTETOR

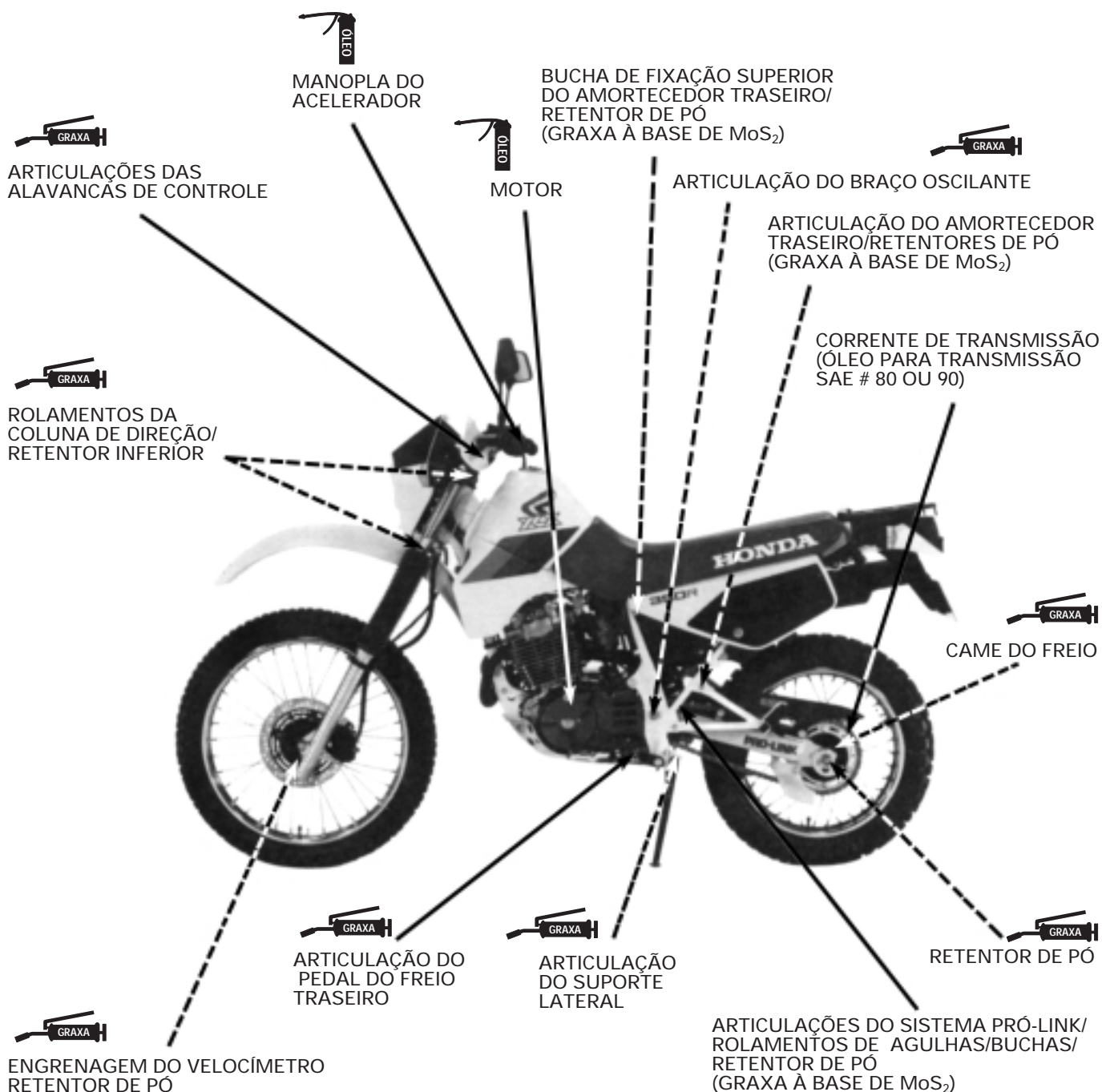
## PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

Use graxa de uso geral quando não é especificado outro tipo.

Aplique óleo ou graxa nas demais superfícies deslizantes e cabos não indicados abaixo.

### LUBRIFICAÇÃO DOS CABOS DE CONTROLE

Periodicamente desconecte os cabos do acelerador e da embreagem nas suas extremidades superiores. Limpe os



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20